

## COMPONENTI MECCANICI CHE PIU' FREQUENTEMENTE RICHIEDONO INTERVENTI DURANTE UN RESTAURO

- 1) Carburatori Solex PHH 44    Tipologia dalla messa a punto abbastanza complessa (2 unità, cad. a doppio corpo) con qualche problema di ebollizione carburante nella marcia urbana intermittente in clima caldo (un valido aiuto può essere la fasciatura della parte alta dei collettori di scarico, fino alla loro confluenza in un'unica tubazione, con nastro di tessuto ceramico resistente fino a 800°C, da effettuarsi inevitabilmente a carburatori smontati); costi orientativi per reperimento di esemplari usati: tra 1000 e 1.500 € ciascuna unità
- 2) Tubazioni adduzione carburante da pompa a carburatori: soggette a rottura per vibrazioni ai bassi od alti regimi. Costo del ricambio: 300-350 €
- 3) Pompa benzina.    Usura della membrana pompante o perdita delle valvole di aspirazione mandata. Costo del ricambio intero ca 430 €. Esiste però il kit di manutenzione per il rimpiazzo delle parti usurabili a prezzo molto più contenuto
- 4) Pompa circolazione acqua . Soggetta a perdite, soprattutto in caso di soste prolungate che danneggiano la tenuta . Costo del ricambio ca.90 €.; anche in questo caso disponibile kit ricambio tenute
- 5) Supporti motore : n°4 (+un 5° aggiuntivo sul cambio), in gomma, col tempo tendono a comprimersi e indurirsi, potendo anche provocare , durante le vibrazioni, l'urto del collettore di aspirazione aria dei carburatori sulla parete del vano motore, col conseguente rischio di rotture dello stesso.
- 6) Catena di distribuzione    con l'usura tende ad assumere giochi, che la rendono rumorosa
- 7) Rubinetto adduzione carburante: contiene una guarnizione di tenuta del piatto-distributore a due vie (normale- riserva) in sughero, che tende a indurirsi perdendo efficienza, o addirittura a spappolarsi. Costo della guarnizione ca. 30 €. Si può ricostruire, con durata illimitata, con lastra di gomma VITON (perfett. resistente a idrocarburi), copiando diametro e forature dell'esistente.
- 8) Galleggiante nel serbatoio per indicatore livello : può danneggiarsi e fornire indicazioni errate
- 9) Puntine+condensatore per spinterogeno . costo del ricambio ca. 80 €
- 10) Tenute in gomma per i cilindretti idraulici di comando freni; di diametro 1" nella prima serie, poi ridotti a 15/16" nella seconda per evitare problemi di bloccaggio delle ruote in caso di frenata a fondo.
- 11) Guarnizioni e membrane del servofreno (ove presente) che perdono funzionalità e limitano efficienza dell'apparecchiatura